

軽量・大起振力で現場に対応  
パワーと高い作業性能を両立

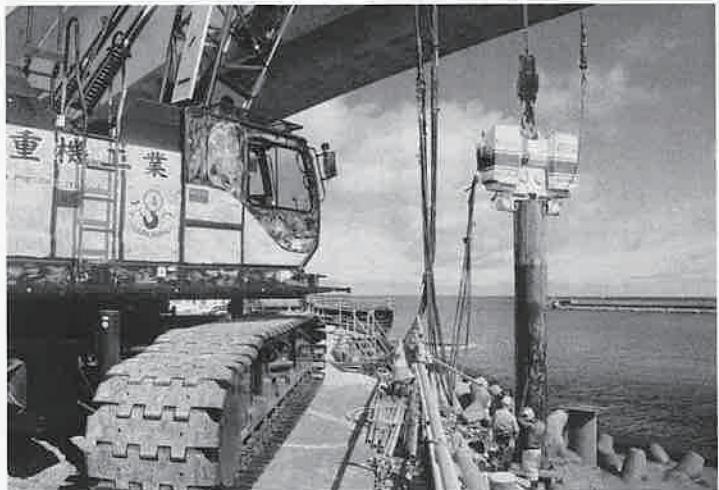
# 調和工業 HV-300

調和工業㈱（永渕和  
幸社長）が昨年9月に  
販売開始した高能力型  
油圧式バイブロハンマ

力起振力 $500 \text{ t}$ 、ニユートン、最大引張荷重は $40 \text{ t onf}$ 。シングルチャックと鋼管杭専用チャックがあり、鋼矢板、H形鋼、鋼管杭(杭径 $500$ ) $1500$ mm)など用途に合わせた組み換えで、幅広い打込み・引きに対応する。さらに、本体質量が $5350$ kg(シングルチャック装着時・ウェイト $800$ kg含む)と同クラ

車駆音や、の個減を図るなど高い環境性能も実現した。

沖縄総合事務局が発注し、株屋島組が施工した浦添市の牧港地区仮棧橋撤去（その1）工事現場では、本体重量の大きい既存油圧パイプロ機に変えて、軽量化されたHV-300を採用し、作業効率の向上に大きな効果を発揮。現場で實際の作業を担当した丸浩重



## 引抜き工事の様子

講習では、沖縄総合事務局開発建設部の高良哲治技術企画官や道建協技術委員会の堂尻伸一委員、吉武美智男委員が講師を務め、舗装事業をとりまく環境や安全対策、最近の舗装技術動向などについて講義した。

技術に興味がある人を対象に、最新の舗装技術の習得と向上を目的に全国で開催されているもので、県内での開催は今回が初めて。会員企業の担当者や県内の舗装工事業者ら17人が受講した。

国土交通省は、同省の気候変動適応計画を改正する。今年6月に気候変動適応法が制定されたことを受けて11月に政府の適応計画が閣議決定されることを策定した国土交通省の適応計画を見直す。高規格堤防整備事業と自転車

気候変動適応計画に高規格堤防  
グリーンインフラの位置付けも明記

確にしたもの。政府に対しても、気候変動適応に関する法定計画を定めることを義務付けており、11月の閣議決定に向けて検討が進んでいる。

整備事業を追加。全国の国道事務所に自転車道を配備し、危機管理体制も強化する。

冒頭、与那嶺会長は「県内の公共工事は、企業の経営状況、施工実績、技術者の能力など

## 最新の舗装技術を習得

表彰された皆さん

生件数が憂慮すべき状態にあると指摘し「労使一丸となつて、労働災害を撲滅し、安心して健康に働くことができる職場の実現に向けて、全ての関係者が重点的に取り組もう」と呼び掛けた。大会では、厚生労働大臣表彰功績賞を受賞した友利寛忠氏（先島建設㈱副社長）の伝達表彰が行

害に備えよう」と題して講演。新城氏は「災害のリスクをゼロにはできないが備えることで被害を少しでも小さくできる。一人ひとりの備えと地域の絆が重要だ」と語り、BCP（事業継続計画）の作成や備蓄、防災訓練の実施を呼び掛けた。

# 漁港工事のポイント

## 県漁港建設協会が 沖縄県漁港建設協会 (与那嶺恩伸会長)は 3日、那覇市の自治会 館で同協会主催の講習会 を開催し、約60人の 会員が参加した。

## 漁港工事のポイント

県漁港建設協会が

鑽  
啓発が重要な  
ため講習会を今後の業  
務に役立てほしい」  
とあいさつした。

象に、最新の舗装技術の習得と向上を目的に全国で開催されているもので、県内での開催は今回が初めて。会員企業の担当者や県内の舗装工事業者ら17人が受講した。

講習では、沖縄総合事務局開発建設部の高良哲治技術企画官や道建協技術委員会の堂尻伸一委員、吉武美智男委員が講師を務め、舗装事業をとりまく環境や安全対策、最近の舗装技術動向などについて講義した。

このうち、沖縄局の

彰を受賞した「荷川取  
漁港岸壁改良工事（2  
工区）」について品質  
工程管理の手順や創意  
云を県内初開催  
ンター結の街で平成30  
年度舗装施工管理技術  
者技術講習を開催し  
た。講習は舗装施工管  
理技術者技術講習の多様化と  
実践的実習による実力の  
向上を目的として実施さ  
れた。

講習会では、県農林水産部漁港漁場課整備班の野原孝則班長が「施工プロセスチェックおよび契約変更について」と題し解説。漁港工事の施工プロセスにおいて各項目で確認するポイントなどを説明した。次に共和産業㈱工事部の内間亮成次務に役立ててほしい」とあいさつした。