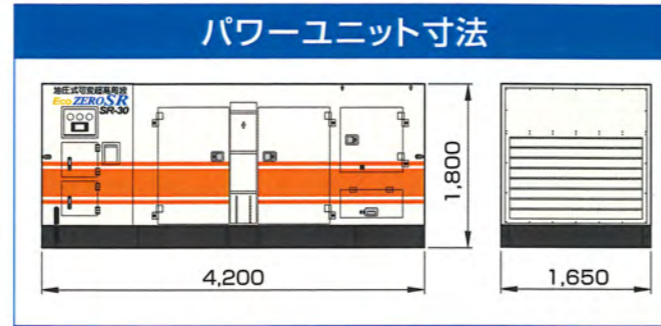
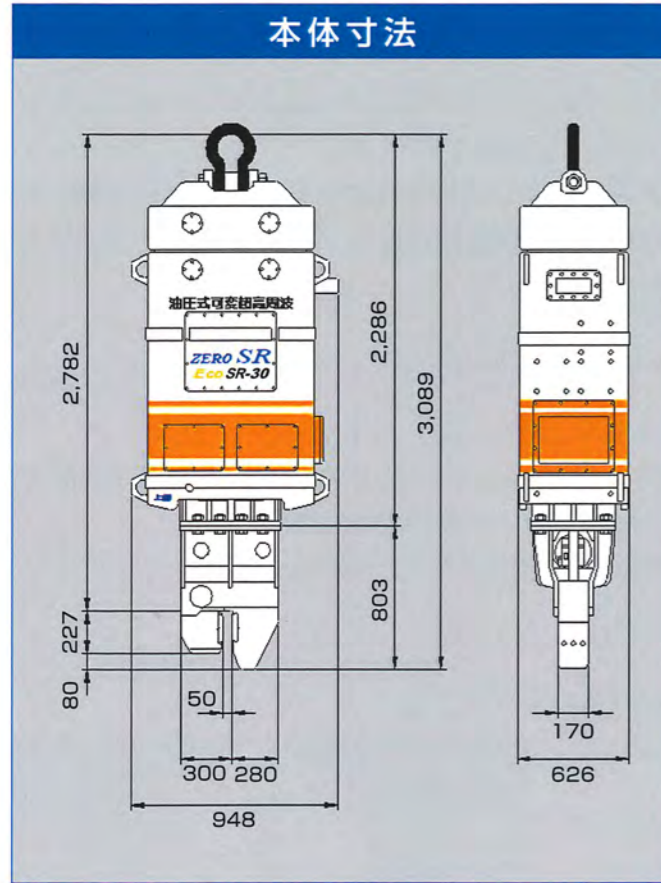


ZERO SR SR-30 Specifications

■外形寸法 (mm)



■SR-30 製品仕様

| 記号 | 項目 | 単位 | |
|-------------|--------------|-----|--------|
| 本 体 | 振動周波数 | Hz | 20~60 |
| | 最大起振力 | kN | 347.3 |
| | 本体質量 | kg | 3,100 |
| | ウェイト装着時質量 | kg | 4,000 |
| 油 圧 ユニット | エンジン定格出力 | kW | 242 |
| | 最高圧力 | MPa | 30.4 |
| | 質量(燃料350ℓ含む) | kg | 5,400 |
| | 燃料タンク容量 | ℓ | 350 |
| | 作動油容量 | ℓ | 380 |
| | 搬送質量 | kg | 11,360 |

調和工業株式会社

本 社 / 〒141-0032 東京都品川区大崎1丁目6番4号(新大崎勤業ビル5F)
TEL:03-3779-7886 FAX:03-3779-7870
大 阪 支 店 / 〒555-0041 大阪府大阪市西淀川区中島2丁目5番5号
TEL:06-6478-7411 FAX:06-6478-7413
名 古 屋 支 店 / 〒497-0052 愛知県海部郡蟹江町西之森2丁目21番1号
TEL:0567-94-5251 FAX:0567-94-5255

<http://www.chowa.co.jp>

代理店



ご注意とお願い
このカタログに記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するためのものであり、「規格」の規定事項として明記したもの以外は、保証を意味したものではありません。このカタログに記載される情報の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害については責任を負いかねます。また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、弊社までお問い合わせください。
このカタログに記載された内容の無断転載や複製はご遠慮下さい。

01-17 1604-200 R

ZERO SR



ゼロ起動・ゼロ停止自在可変バイブロ

油圧式可変超高周波型

ZERO SR-30

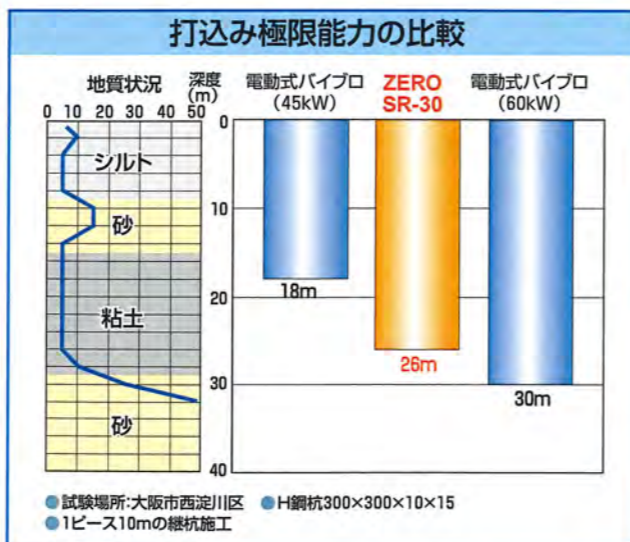
高性能と優れた環境性、経済性を発揮



調和工業株式会社

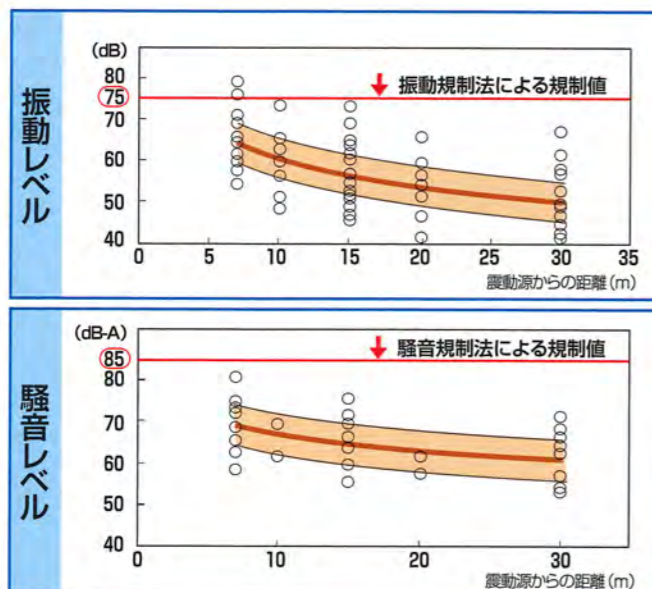
高性能

遠心力発振による超高周波が、電動式45kW級を誇る圧倒的打込み、引抜き力を発揮します。



低公害

低振動・超低騒音、そして第三次排出ガス対応。「音もなく動き、音もなく止まる」ゼロの技術で環境対策は万全です。



国土交通省振動・騒音レベル評価

●建設機械振動評価値 (SR-30)

| 操作条件 | | | |
|---------|------|------|------|
| 評価に用いる値 | 打込時 | 停止 | 振動 |
| | 64.2 | 65.0 | 65.0 |

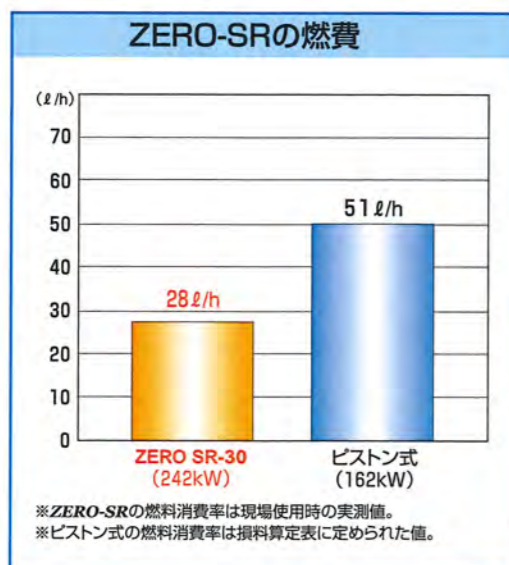
●建設機械騒音評価値 (SR-30)

| エネルギー平均 | 等価騒音レベル (LpAeq) | | | 音響パワーレベル (LwA) |
|---------|-----------------|-----|-----|----------------|
| | 1回目 | 2回目 | 3回目 | |
| | 69 | 70 | 70 | 98 |



経済性

遠心力発振方式が低燃費と高効率施工を実現。独自の省エネ技術が抜群のコストパフォーマンスを発揮します。



環境性

「オートアイドリングシステム」により低燃費を実現。「モニタリングシステム」により省エネ運転をサポート。作動油とグリースは、生分解性油を使用したエコ仕様。防音技術により、騒音の低減を可能にしました。

第3次排ガスエンジン搭載 油圧ユニット

SR-30型専用エンジン式「油圧ユニット」は、国土交通省の「第3次基準値排出ガス対策型」の認定機としてリニューアルしました。地球環境にやさしいクリーンエンジンを搭載し、運転音もさらに静かになり低騒音を実現させました。新型油圧ユニットは、バイプロハンマの能力を100%発揮させるための特性を持ったパワーユニットです。起振機の最大負荷時でも振動数を維持して、硬質地盤においても力を落とすことなく杭の打ち込みを行います。

新型ユニットの特長

●低燃費を実現した「オートアイドリングシステム」

油圧チャックが「閉」の状態のまま待機が続くと、自動的にエンジンがアイドリング状態に切り替わります。この状態でも油圧チャックは杭をしっかりと把持し、安全な状態を維持します。無駄な燃料消費量を抑えたとともに（燃費32%減。当社在来機比）騒音発生時の低減と、CO2ガス排出の低減が可能となります。

●低燃費をサポートする「モニタリングシステム」

新型ユニットは、モニタリングシステムを内蔵しています。運転状況を常に監視・記録しており、モニタリングで運転中の「瞬間燃料」と「累計燃料使用量」を確認することができ、省エネ運転をサポートします。



●ラクラクのメンテナンス

油圧ホースの接続に使用している「ワンタッチカプラー」は、フラット型を採用してフェイス清掃を簡単にし、ライン内への塵埃等の混入を防ぎます。

●環境汚染を防止する「Eco」仕様

作動油とグリースは生分解性油を採用しているため、土中や水に万が一濡れても水分と炭酸ガスに分解するため、環境に配慮しています。

